



Lipová alej

revitalizace aleje v Masarykově ulici v Krupce

autorský tým:

ateliér **tečka**

Ing. arch. Anna Křížová

Ing. arch. Tomáš Klápka

Ing. arch. Luboš Klátek

Ing. arch. Anna Zemanová

Ing. arch. Eliška Válek

Doc. Bc. Barbora Huzáková

skytum: 9/2022

objednatel

Město Krupka

zpracovatelka:

Ing. arch. Anna Křížová
V Cechu 1478, Humpolec 396 01
anna.krizova@city
+420 737 458 469

autorský tým

Ateliér • tečka

Ing. arch. Anna Křížová
Ing. arch. Tomáš Klápálek
Ing. arch. Luboš Kláblík
Ing. arch. Anna Zámundová
Ing. arch. Eliška Válek
Bc. Barbora Husáková

www.tecka-city.cz / atelier@tecka-city.cz

Avizováno veřejně
ateliér VISBA

Ing. Vít Dvořák
Ing. Barbora Dvořáková
Ing. Jessica Potáček Suganová

VISBA

<https://www.visba.cz>

dispozici/realizaci
Ing. Karel Pořížal

obsah

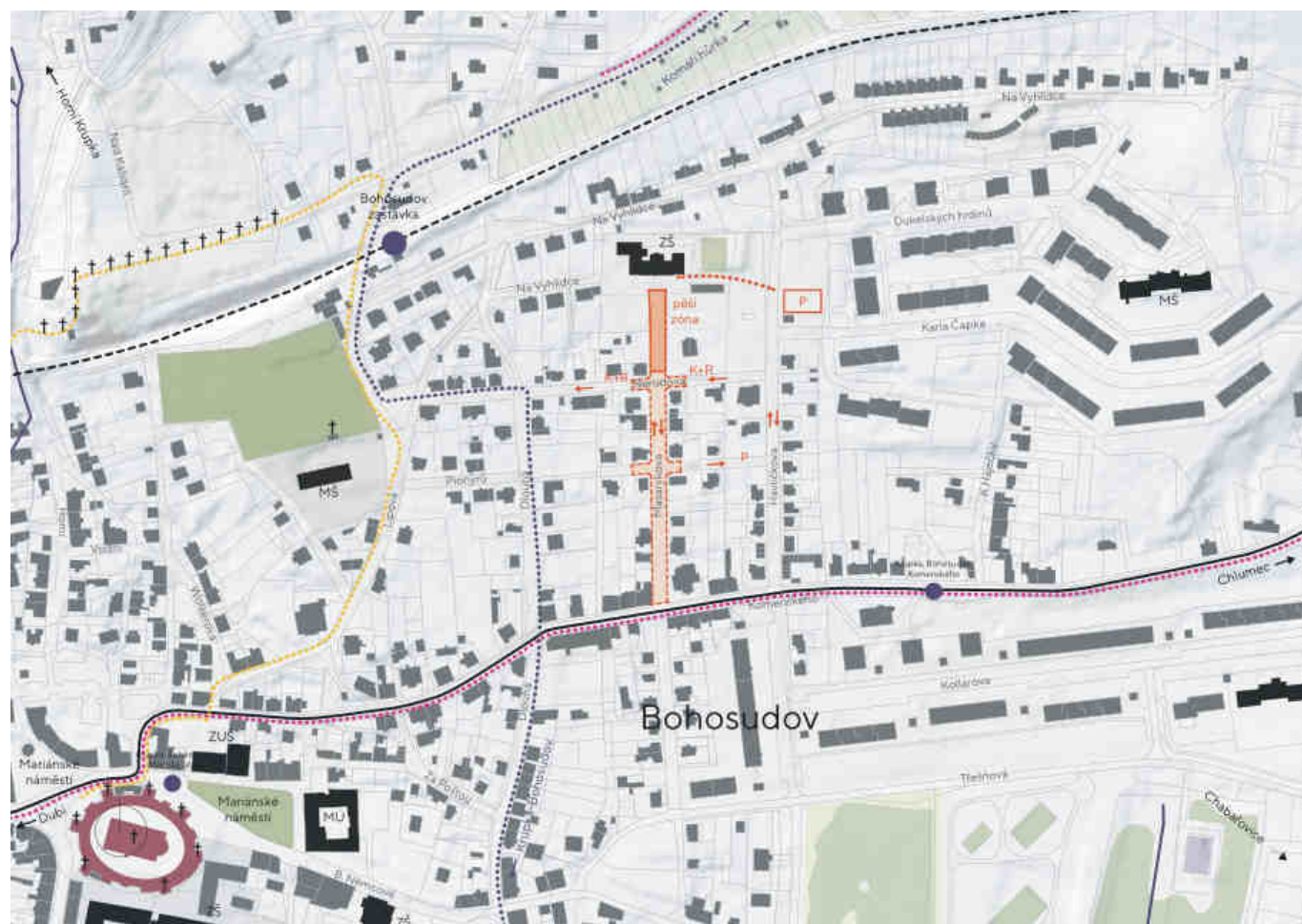
4	kontakty
6	informatiky
8	aktuální problémy
10	koncept návrhu
12	A - půlžlázná a předprostor Boly
16	B - rozdělení část
20	C - výtah
22	integrace řešení a MZ
24	dopravní řešení
26	soutěž s TI
27	příloha - situace



Masarykova ulice v Krupce je jednou z posledních ve městě, která si zachovala svůj historický charakter díky majestátní lipové aleji. Ulice směřuje k významné budově základní školy a po celé své délce nabízí pod košatou zelenou střešou stromů rozptýlený stín a klidné prostředí.

V posledních letech se však začíná projevovat stáří stromů, jejich zdravotní stav se zhoršuje a hrozi, že město o tuto mimořádnou hodnotu přijde. Na základě oslovení města proto navrhujeme komplexní revitalizaci prostoru – v celé délce až ke školním pozemkům.

Naším cílem je zachovat unikátní charakter místa, obnovit zdraví aleje a zároveň řešit nevýhovující dopravní situaci. Navrhujeme četnou etapovou obnovu stromofauny a celkové zklidnění dopravy, které zvýší bezpečnost a kvalitu veřejného prostoru pro obyvatele i školní děti.



aktuální problémy

ulice bez jasné organizace a hierarchizace veřejného prostoru

V předprostoru školy chybí adekvátní veřejný prostor, který by oddělil význam této instituce a zároveň umožňoval pobyt žáků a zaměstnanců školy.

Nenachází se zde žádné prvky městského mobiliáře, jako pouličníky, stojany na kola apod.

Zároveň chybí jasná definovaná organizace odpadového hospodářství a v době svazu komunálního odpadu a také řešení dopravy v klidu.

špatný stav lipové aleje

Z dehtovacího průřezu i malí zhuštěnost vyplývá špatný stav lipové aleje. Ta je pozoruhodná svou starobylostí a vzrůstostí, je však nezbytné ji výnosem odpovídající péčí – zejména pravidelným prořez a odbornou kontrolou.

Z důvodu bezpečnosti je současně návrhu postupně nahrazení všech lip vytrsněnými jedinci, kteří budou odpovídat charakteru aleje. Návrh nahrazení je dvakrát dva etap.

Zároveň je třeba přehodnotit půdorys výhledového prostoru pod stromy, které se v současnosti nacházejí ve velmi špatném stavu. Zejména je nutné odstranit afař a dřevo kmenů v bezpečnostní kritické kmeny.

materialy a povrchy ve veřejném prostoru

S ohledem na současně stávající a proměnlivý klimatu je třeba klást velký důraz na materialitu a povrchy ve veřejném prostoru. Je vhodné upřednostňovat materiály, které umožňují však udržitelnost jejich dopadu a železné je nevhodný pro.

organizace dopravy a dopravy v klidu

Současná společnost generuje vysokou míru automobilové dopravy. Z tohoto důvodu je nutné klást velký důraz na způsob její organizace.

Základní kolo vytrsněného dopravního zatížení okolních ulic zejména v době před začátkem vyučování a poté opět na konci školního dne. Návrh se s tímto fenoménem aktivně vyrovnává a usiluje o vytvoření podmínek pro plynulý a bezpečný provoz.

Zároveň je nezbytné jasně zorganizovat a vymezit dopravu v klidu (parkování).

S ohledem na existující charakter ulic a umístění školy návrh počítá s implementací zprůvozných prvků, které přispívají k větší bezpečnosti veřejného prostoru.

organizace odpadového hospodářství

Návrh pracuje s vymezováním ploch pro odpadkové nádoby u vstupů nebo vjezdů do domů. Tyto plochy nejsou určeny pro trvalé umístění nádob, ale pouze pro jejich dočasné přistavení v době svazu.



01 HLAVNÍ VSTUP DO ZŠ A MŠ KRUPA - MASARYKOVA



04 EXPOZITIVNÍ PROSTOR PRO KONTAINERY



02 PROSTRAH V PŘEDŠKOLNÍHO V KOLIDE ZAPŘÍCHAZENÝM PÁROVÁNÍM



05 STROMY PŘED ŠKOLOU ZALTE DO ASFALTU



03 PARKOVÁNÍ PŘED VSTUPEM DO ZŠ



06 PROMYŠLENÍ CESTY



07. TRÁVĚ - DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM DOPORUČUJE VYMÁČET



10. NEDOSTATEČNÝ PROSTOR PRO ZAVLÁMÁNÍ A KORENOVÝ SYSTÉM STROMŮ



13. DOLÁZBA AŽ KE KMEŇU



17. HAVARIJNÍ STAV STROMŮ, SPATNÉ STROMY



08. DOPLNĚNÍ SADU A BYLINNÉHO PODKROSTU PŘED ZĚ



11. KLABATÁ STROMŮ



14. PROSTOR PRO UMÍSTĚNÍ OGRADOVÝCH KÓDŮ RODINNÝCH DOMŮ BEZ KRYČE PŮ



09. PROVIZORNÍ PROSTOR PRO TRÁVENÍ VOLNÉHO ČASU STUDENTŮ A ŽÁKŮ



12. MASARYKOVÁ ULICE - AKTUALNÍ STAV



15. DOLÁZDĚNÍ AŽ KE KMEŇU STROMŮ



16. DOLÁZDĚNÍ AŽ KE KMEŇU STROMŮ

koncept návrhu

predprostor před školou

Vzhledem k významné společenské a vzdělávací roli základní školy je vhodné věnovat zvláštní pozornost jejímu bezpečnému okolí. Úprava a zpevňování předprostoru základní školy by měla přispět ke zvýšení kvality veřejného prostoru a vytvořit důstojné a bezpečné prostředí nejen pro žáky, ale i pro zaměstnance školy, rodiče a návštěvníky.

organizace dopravy v klidu a režimu před školou

Předprostor před základní školou je nově koncipován jako kvalitní veřejný prostor s volnočasovým charakterem. Slouží nejen jako reprezentativní vstup do budovy, ale především jako zámek pro žáky a učitele v době mimo vyučování. Umožňuje krátkodobý pobyt, setkávání i odpočinek, a přispívá k vyhovujícímu zpevnění prostoru před školou. V rámci návrhu dochází k vyměření zamýšleného parkování z areálu školy přímo před školou. Zamýšleno mohlo využít nové parkovací, které v areálu navrhujeme a to z výhledem z ulice Hlaváčkova. Parkování by bylo viditelné. Nachází se zde i vstup pro pěší. Doprava v klidu je dále řešena systémem K+R (kiss and ride) v ulici Nerudova, která je navržena ke zjednodušení. Tento režim umožní bezpečně a rychle vyjízdu dětí v bezpečném prostředí blízkosti školy bez zbytečného hromadění vozidel. V sousední části ulice Hlaváčkova je možné vymezit podobné parkování, které zlepši organizaci dopravy a zároveň podpoří přehlednost prostoru. Součástí návrhu jsou rovněž zpomalovací opatření při vjezdu do ulice Hlaváčkova a Nerudova, které zvýší bezpečnost chodců i cyklistů, a přispějí ke zklidnění dopravního režimu v celém osazovacím-školním prostředí.

pěší zóna s zobytní

Předprostor základní školy je nově navržena jako zobytná pěší zóna, která přímo navazuje na veřejný prostor a umožňuje plynulý přechod chodců uměním ke vstupu do školy. Tento prostor je určen především pro chůzi a bezpečný pohyb chodců před začátkem a po skončení vyučování, a zároveň poskytuje zátemí k neformálnímu setkávání a krátkodobému pobytu. Hlavním cílem úpravy je zvýšení bezpečnosti v okolí školního areálu, a to zejména eliminací kolizí mezi pěšími a automobilovými dopravními. Zavedení pěší zóny před hlavní bránou školy zároveň podtrhuje význam školy jako klíčové vzdělávací instituce a gestuje její postavení v rámci veřejného prostoru města.

V rámci řešení je v rámci zároveň zahrnována možnost vjezdu pro vozidla integrovaného zvláštního systému (JZS), zabudování a srovnání, aby provoz školy mohl fungovat bez omezení po technické stránce.

dopravní režim - zóna 30

V rámci řešení je kládén důraz na zklidnění a zpevnění ulice Hlaváčkova, která má potenciál stát se kvalitním veřejným prostorem s polytypným charakterem. Jde o výhled z ulice Komenského přechází komunikace do režimu Zóny 30, která umožňuje bezpečnější a volnější pohyb pěších a zároveň omezuje rychlost automobilů. V rámci jsou zpomalována pomocí dopravních prvků, jako jsou vyvýšené křižovatky a zpomalovací nájezdy. Celá ulice je navržena v jedné rovině bez obrubníků, čímž se sníží rozdíly mezi dopravním a polytypným prostorem a vzniká přirozené zklidnění prostoru. Chodce je možné do dopravního pásu, tvoří linie stromů a zábrnní s vegetací, doplněná zatravněnou betonovou dlažbou, leváková, stojany na kola a proutěným prodlážením umístění nájezdových nádrží. Druhá část, určená pro samostatný pohyb chodců, je řešena betonovou dlažbou bez hran a hladkým nájezdem. Komunikace je svahována směrem ke stromovému rábátu, kde dochází k přizpůsobení vlny. Důležitá součástí je předložení přesnosti prvků a následně vedení do zábrnní a k příslušné dlažbě. Vyvýšené křižovatky nejen zklidňují dopravu, ale zároveň přispívají ke zvýšení bezpečnosti a čitelnosti veřejného prostoru.

vjezd do ulice - zpomalovací prvky

V rámci návrhu dopravního zklidnění je plánováno vyvýšení křižovatek, které přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy a usnadnění a lepší zadržování. Tento prvek zajišťuje lepší přehlednost a zvyšuje ohleduplnost řidičů vůči chodcům a cyklistům. Součástí dopravy je rovněž zpomalovací opatření, jako jsou zpomalovací prvky a nájezdy, které musí řidiče snižovat rychlost a respektovat charakter místa. Tato kombinace zábrnní vyvýšených prvků a proutěných prvků přispívá ke zklidnění dopravy a podporuje bezpečnější a komfortnější pohyb všech uživatelů veřejného prostoru.

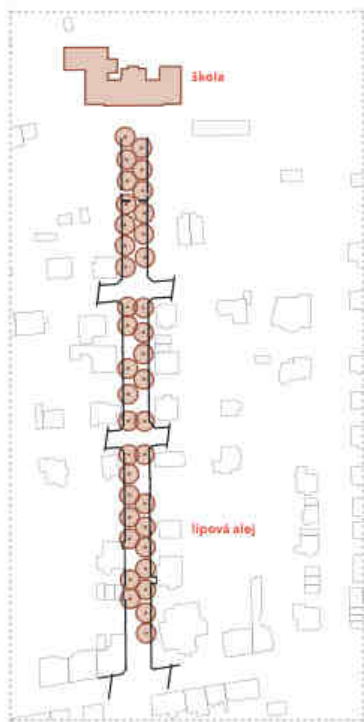
krajinné řešení

Součástí návrhu je doplnění kompozice stromů v úlohách prostoru formou vysázení v silnějším rytmu, který přispívá k přirozenému a dynamickému vzhledu ulice. Z dendrologických posudků vyplývá kritický stav téměř všech stromů v blízkosti horizontu, bude potřeba je nahradit. Navrhujeme řešení po etapách v úsecích od křižovatky po křižovatku v pořadí: první etapa s novými stromy.

Stromy budou nově vysazeny na původních místech, pouze v drobnějších posuvy. Tyto pozice byly zvoleny záměrně - nachází se v místech, kde je z výhledu počítáno vzhledem k vedení inženýrských sítí v podzemí. Díky úpravě prostoru jednotlivých stromů pak vychází z potřeb optimálníce uličního prostoru, zaplňování jeho vjezdu na pozemky, nastavení výškových rozlišení, naplnění ulice a vyřešení prostoru vlny stromů. Více v kapitole krajinného řešení - zhodnocení dendrologického posudku.

Nová výsadba bude doplněna o ochranné prvky, které zabrání poškození stromů - zejména v blízkosti najždů v úseku nábo opatření kol. Kolem kmenů vznikne rábát s podstavcem z nákovní ozdobných tyček, které nebudou stromům konkurovat v oděru žán a zároveň přispějí k estetice celého prostoru. Celá ulice bude rovněž vyvažována směrem ke chodníkům, což umožní přirozený vlnový vlny vlny dopadu. Tento vlnový bude podpořen použitím zatravněné dlažby a vyvýšených zábrnní, které zvýší estetiku a čitelnost území a přispějí ke zlepšení mikroklimatu vlny.





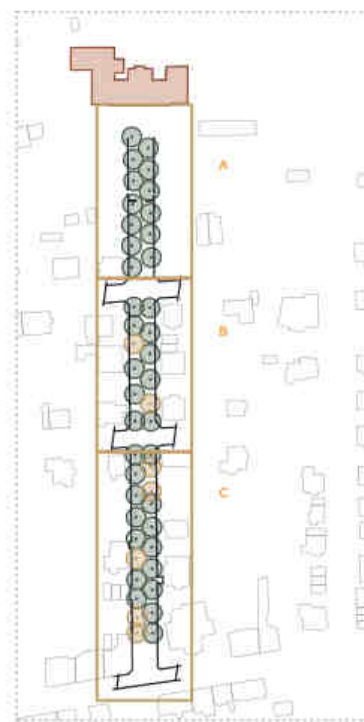
hodnoty

- budova školy
- starobylá lipová alej



dopravní řešení

- pěší zóna před školou
- K+R před školou
- zklidnění ulice Masarykova
- jednosměrný provoz bloku
- jasné vymezené parkování
- zaměstnanecké parkování na pozemku školy



postupná revitalizace aleje

- pravidelná péče a kontrola
- náhrada stromofadí po etapách A, B, C dle potřeby
- doplnění stromů do kompozice „cik-čak“

A - předprostor školy a pěší zóna

Předprostor před základní školou oslovujeme od aut a dopravy. Veřejnou část Masarykovy ulice v této návaznosti překlápíme do pěší zóny pro možnost bezpečného volného pohybu.

návrh - areál školy

Prostor za branou - tedy v areálu školy - je navržen v jednotném, viditelně opuštném materiálu, v jedné výškové úrovni a bez bariér, aby umožnil plynulý pohyb všech uživatelů.

Ihned za vstupem je navrženo zastřešené a uzavřené katalánské stání pro kontajnery na tříděný i směsný odpad.

Součástí návrhu jsou také průchody v úhlními zábradlí, které umožní přímý vstup do školního sadu a zahrady.

Stávající sídla s květinami je doplněna o další rostliny mobilní a odpovídající herní prvky, přidáno je dle plán na ochranu stávajících stromů - například protipokřesem při opěrách kol.

Předprostor školy dále oživuje volnočasové aktivity, jako jsou například přestupové stoly. Prostor je doplněn také o čtení na kole a křesadlové kole, což přispívá k jeho funkčnosti i estetické kvalitě.

návrh - pěší zóna

Prostor před branou, tedy před vstupem do základní školy, je převeden do režimu pěší zóny s povoleným vjezdem pro vozidla integrovaného záchranného systému (IŽS), zásobování a vjezd odpadů. Tento prostor je vyznačen bezpečnému pohybu před vstupem do areálu školy a zároveň umožňuje frekvenci velkého lázu mimo cyklistickou zónu.

Je zde široká pěší část s lavičkami, stoly, úroveň pro pohyby i třídění odpadů. Závky jsou od mřížových domů a záhrad o dolehoň zřehony se středně vysokým bylinným patrem. Tyto závky jsou vyřazeny žulovou dlažbou se širokými zakřivenými spárami a plynule přecházejí v zelené záhony.

Na počátku pěší zóny jsou umístěny sloupky, které zabraňují přímému vjezdu osobních automobilů.



PŘEDPROSTOR ŠKOLY
přístupný ze strany školky, ochrana stromů



HERNÍ PRVKY A OCHRANA STROMŮ
předprostor školy a pěší zóna



OCHRANA STROMŮ V PŘEDPROSTORU
ZE STRANY TÁČE JAKO LAVIČKA



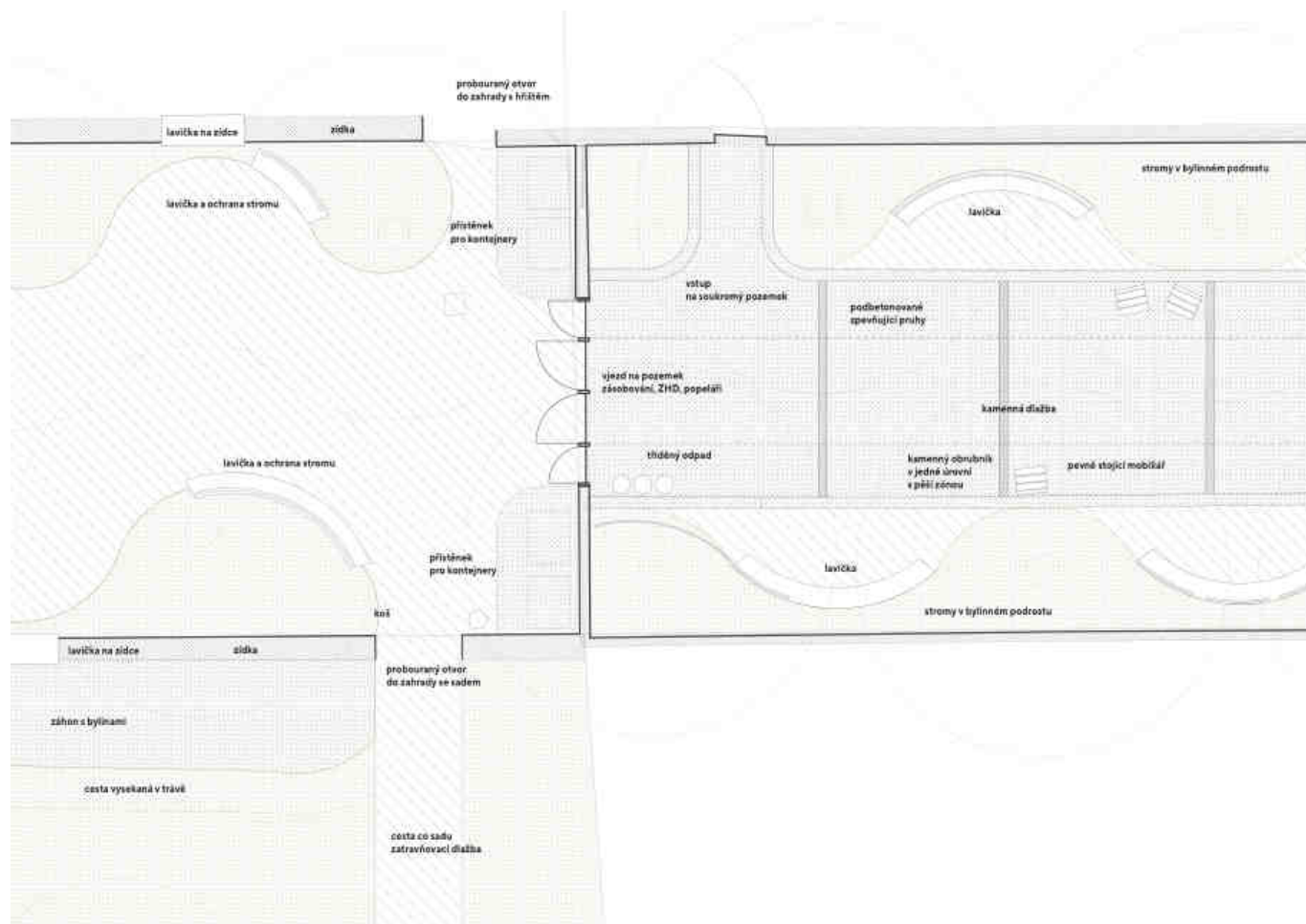
ochrana stromů a sadu

prostorová část
předprostoru

sloupky v zelené
zóně a na začátku pěší zóny

obdobná kromě stromů
předprostoru, aby se přizpůsobila formě







B - charakteristická obytná část

Masarykově ulici, kromě jejího vzhledu v podobě základní školy, dominuje převážně residenční využití. V této části města je kladen důraz na vytvoření příjemného a funkčního prostředí, které podporuje kvalitní život obyvatel přílehlých rodinných domů. Součástí návrhu je snaha o zachování klidné atmosféry, zajištění bezpečnosti a vytvoření prostorů pro odpočinek a sousedskou komunikaci. Díky formě se ulice stává nejen dopravní spojnicí, ale i místem setkávání a komunitního života.

residenční část

Navrhujeme novou organizaci residenční části Masarykovy ulice tak, aby byla zpráhledněna a jednotlivé plochy měly jasně definované využití

Příčí část - chodník - je členěn do dvou částí. První zóna je určena pro pohyb chodců a je vydlážděna betonovou dlažbou bez lajst, která zajišťuje pohodlný a bezpečný povrch. Druhá zóna má pobytový charakter - nachází se zde stromy lipové aleje s volkorysými nádržky. Měsí zajišťují dostatečný prostor pro volné dětské hry. Nádržky jsou doplněny vhodným lánovým podrosem, který nashleduje řadu stromů.

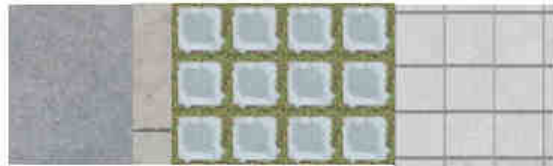
V tomto pruhu se nachází také vymezení podélné parkovací, ostrovy s městským mobiliárem a prostor pro dočasné umístění odpadkových nádob v době vysoké komunálního odpadu. Měsí plochy jsou nádob umístěny na soukromých pozemcích vyznačených. Povrch tohoto pruhu je lánový, polopropustná betonová dlažba se zadržovacími opáky, která umožňuje vstříknout vodu.

Nová vyplázná stromy jsou opatřeny ochrannými tyčemi, které chrání kmeny před poškozením při parkování. Zároveň slouží jako ukázkový příklad vzhledu, který je potřeba v podobných letech pravidelně kontrolovat a udržovat.

Vozovka je od příčí části oddělena žlutým obrubníkem, osazeným v jedné úrovni s vozovkou, aby byl zachován bezbariérový pohyb. Celý užitý prostor dostává v jedné rovině, ale je členěn rozdílnými materiály, které jsou do značné míry výrazné, pro které je také část určena. Povrch vozovky je rovný a zvlášť.

Ulice se v jejím zrcadlí a stejnojmenně je opakován i na druhé straně.

V chodníku jsou patrné v rámci povrchů i výšky a výšky na pozemky.



VOZOVKA ASFALTS ŽULOVOU
OBRUBOU V JEDNÉ ROVINĚ

CHODNÍK - REKREAČNÍ ČÁST
BETONOVÁ DLAŽBA ZATROUVANOSTI V
RASTRU 20x20

CHODNÍK - ČÁST PRO POHYB
BETONOVÁ DLAŽBA REZAVJETY
20x20



STODÁNY NA KOLA



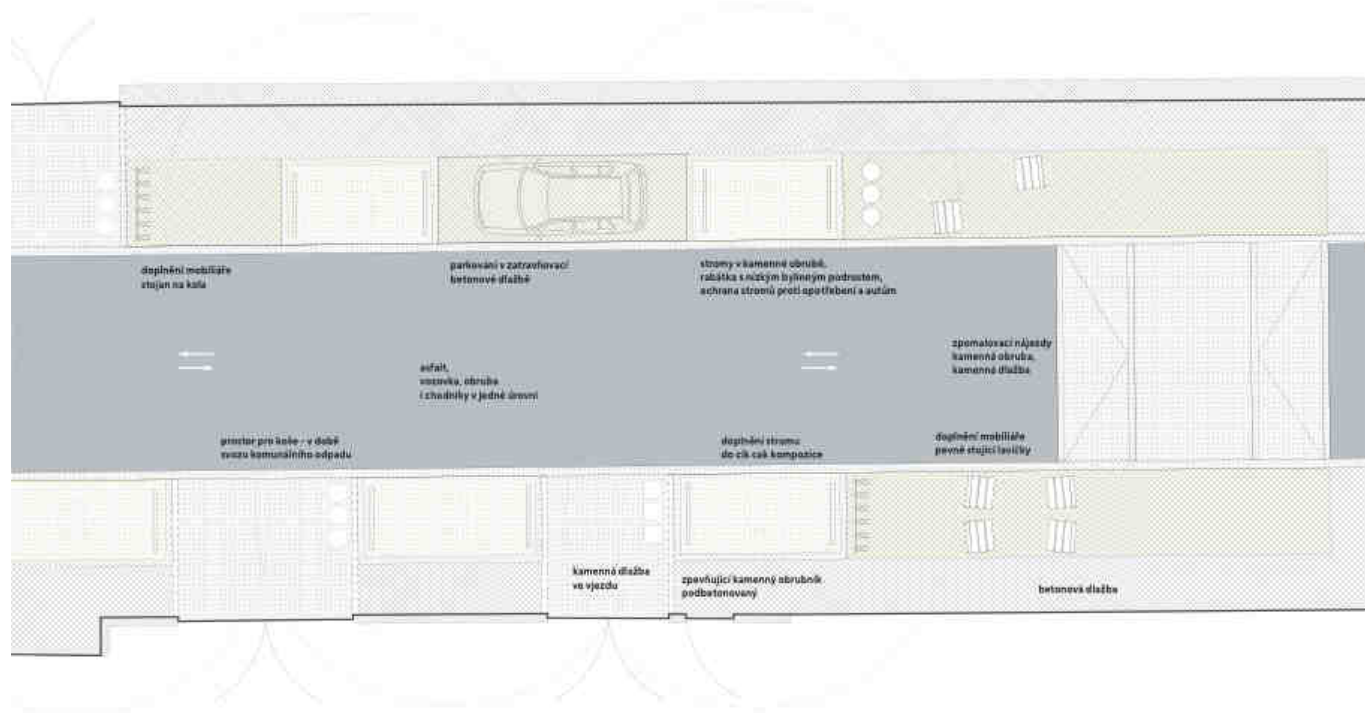
MOBILIÁR NÁMČTĚ STÁČK



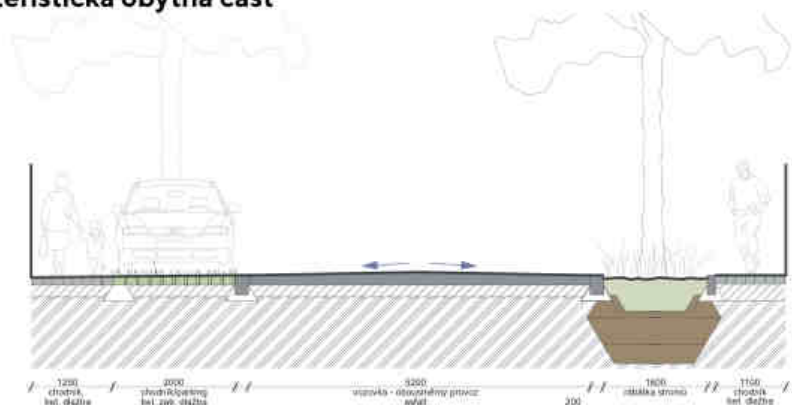
OCHRANA STROMŮ PŘED AUTY A
ODĚREM



VEŠKERÝ MOBILIÁR A LÁZ
mimo chodník

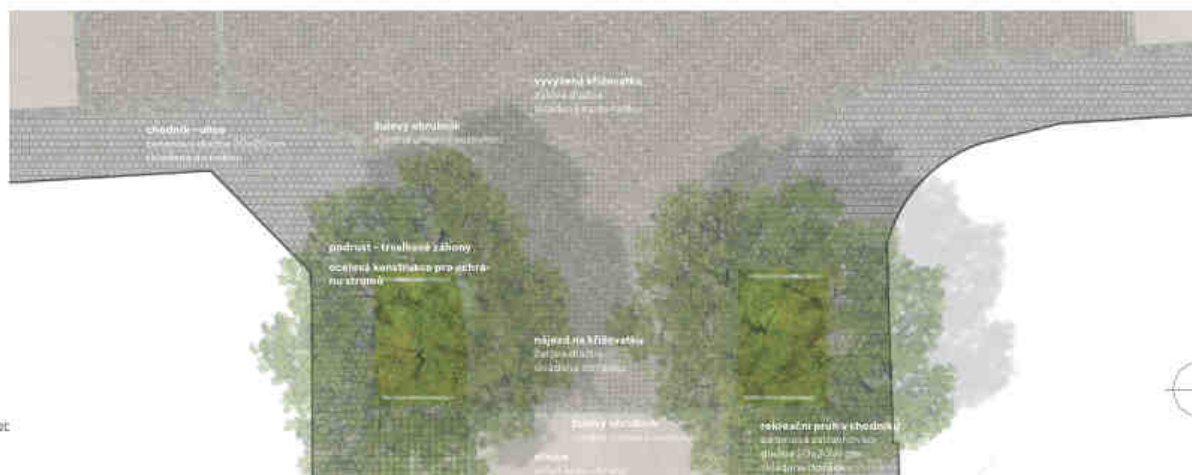
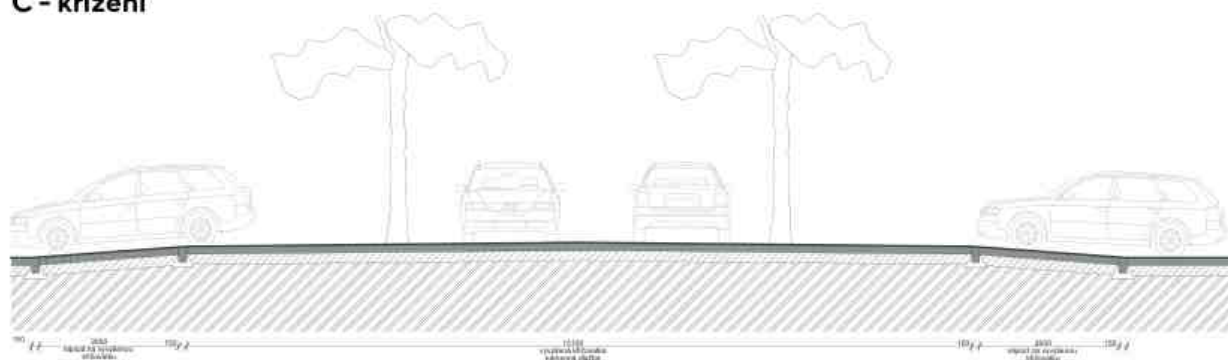


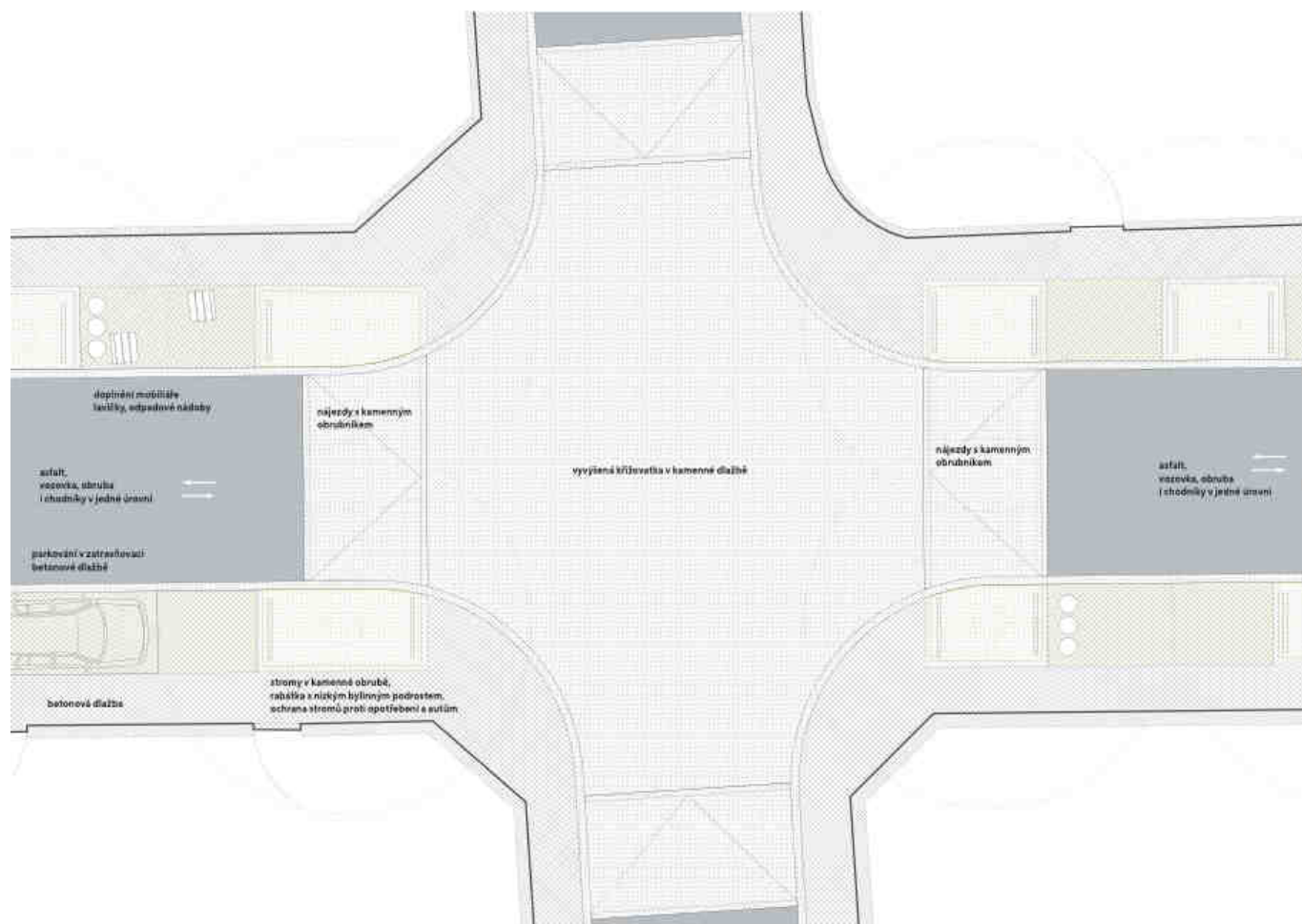
B - charakteristická obytná část





C - křížení





MZI a krajinářské řešení

ahodnocení dendrologického posudku

V rámci dendrologických posudků bylo hodnoceno 35 ks dřevin. Stromy se jsoučasně nacházejí v naprosté nevyhovující a extrémních podmínkách. Je více než jasné, že stromy mají závažná poškození kořenů a může zte hrozit vyvěšení. Kmeny obsahují velké množství rampy neodborně provedených výřezů kmenů, což má za důsledků kmenové a větvové dutiny. V závažnosti na velkých dutinách dochází k likvidaci dřeviny. Nakláde za stromů mal v kmeních malovatě dynamické vadby v nevyhovující stavu. Dle dendrologického posudku nelze dosáhnout celku považovat za perspektivní. Stromy vykazují závažné statické defekty, které je nutné řešit.

Elapizace výsadby: Elapizaci výsadby předchází kácení. Vzhledem k tomu, že většina stromů je v nevyhovující stavu viz. Dendrologický posudek doporučujeme kompletní obnovu areálu, včetně nových prvků. Z hlediska třezí standardů kvality a rozumného ekonomického rozdělení investice do realizace, lze postupovat tak, že se účel prostor rozdělí na tři části a bude se realizovat například v průběhu tří etap tří let. Vlasty tedy bude vykonán celý úsek realizované části, včetně vykození předem určených dřevin v ostatních částech úseku. Na ostatních dřevinách, které nelze dle přednostně vykození bude provedena obnovitvá redukce a zaplňování bezpečnosti. S výsadbou stromů úseku souvisí realizace kompletního prostoru, včetně povrchů, osazování stří, trvalkových záhonů apod. Pro výsadbu stromů musí být realizován dostatečný prokořenělný prostor jako jejich budoucí růstový

Výsadba stromů: Stromy lze vysazovat až tehdy, kdy bude zcela dokončena vstavní a technická část realizace a bude tak kvalitně zpracován prokořenělný prostor, včetně všech nutných součástí. Také budou zpracovány všechny trvalkové záhony, včetně jejich osazování. Balové stromy vysadíme pouze v době vegetačního klidu. Tím, na prozření od října/ledna a dle dle polazi. Nejlepší maximálně do dubna, ned se stromy prozřít krátký. Preferované období je však podzim/zima, kdy mají stromy shodně listy a dochází tak k menšímu výparu a umožní se aktivnější růstu kořenů. Toto období zajišťuje náležitou poškození a lepší zakořenění. K výsadbě jsou doporučeny balové stromy.

doporučení druhy lip k výsadbě

- *Tilia cordata*
- *Tilia platyphyllos*
- *Tilia x eumpea*

ideální výsadbové velikosti: obvod kmenů od 16/18 až po 25/30, balový strom. Doporučený minimální prokořenělný prostor pro stromy v dřážkách, meších rabátech, či v místu. Velikost výsadbové jámy min. 3a 5m x min. hloubkou 0,3 – 1,5 m (v závislosti na ing. ústři).

ideální prokořenělný prostor dle standardů:
- stromy s velkou korunou vyžadují 25 m²
- stromy se střední korunou vyžadují 16 m²
- doporučeno vytvořit kořenové zóny mezi stromy pod dřážkou (obvyklá velikost kořenové říhy/žerty je min. 30x30 cm)

doporučení substráty

Norme substráty - substráty, které jsou schopné po duševní nebo stavební konstrukci, ale zároveň vytvářejí vhodné podmínky pro růst kořenů. Podávají se do výsadbové jámy, ale až do prokořenělného prostoru naplněného zeminou. Takovéto substráty jsou zhuštěné a skládají se z konkrétní směsi křehky, či ze substrátů strukturních, které jsou tvořeny výskjem podléhají hrubé frakce stěru.

strukturní substráty

Jsou substráty, které jsou tvořeny hrubě drceným kamenivem frakce 32/63 mm (80-85 %), doplněný o jemnozrnný materiál vhodný pro růst kořenů (5-20 %). Při přepravě a napaštění strukturního substrátu nemíjí být jeho vylučování tlakem oddělení jemných složek od složek hrubých. Po položení musí substrát vykazovat homogenní texturu.

výsadba stromů do volné půdy

Vykopání jámy nepřesáhne o objemu 1,5 násobku bálu, splošni 2/3 jámy podtyp umístit mříž dnočky v poměru 3:2 s obloženo kompostem. Možné vykapat do stran radiální říhy v šířce 1 m a hloubce 40 cm. Následuje statická pasivní hodnota. Horní VZv absorbuje zeminu umělní dnočky a kompostu. Během zrajezení zeminy přidat do rovnosti 5 ks tablet hnojiv. Křehký systémem rademního koření tam: hnojivky. U letních stromů použít výsadbové nádobu kmenů. Zhořelý závažnostivý závažnostivý závažnostivý jemnou interkovou bariérou. Plošit základní úřk stromu

trvalkové záhony

Vzniká vznikajících trvalkových záhonech doplnit 5 cm výsadbové kompostu, 5 cm tlakou fr. 0/16, poté promíchat, zapracovat, urovnat.

včetně. Následuje výsadba mříží. Při výsadbě příslí ke každé mřížce (statické hnojiv). Zamulování jemnou umělnou bariérou (min. šířka 7 cm) - mulčovat. Výsadba záhona po výsadbě. Na podtyp výsadba zhuštěn.

Rostliny které dorůstají max. 50 cm v kóhu, třesou pacienti, nemají vysoké nároky na záhony, v prvních letech subio (přesné vytečení). Kmen rostliny dát na dle sadáků úseku, která postupně přejde v poloctín. Časem až venstín (cca 8 let), ale to bude už pravděpodobně potřeba některé záhony doplnit, čobovat. Řazeno za sebou dle náležitosti.

trvalky

Bergenia, Siberischer, Anemone, Blue Ice, Anemone sylvestris, Waldsternia lemnata, Lathyrus vernus, Anemone, Blue Ice, Oenothera a certifikačníme, St. Oxi, Oenothera pinnatum, Samolus, Hemerocallis, Stela de Oro, Veronica, Eriose, Rudbeckia fulgida, Lithia Goldstar, Sadum, Brilliant, Satorusa officinalis, Hummelia, Nepeta x faasseni, Blue Wonder, Cerastium, plumbaginoides

cibuloviny

Galanthus elwesii, Eranthis hyemalis, Muscari, Valeris Finis, Narcissus, Jeta a Jeta, Narcissus, Thais, Narcissus, Germanum, Tulipa sylvestris, Allium cernuum

Výsadba v trvalkách v řadu. Crocus kvete jen chvíli a nebrzdí sekaní. Narcissus kvete déle, takže je potřeba vyčlenit a označit místo kde zena jeho metoda sekat.

plán péče

leden

- Kontrola zřehnutí
- Kontrola stromů, jejich kůry a úvadů (odstranění kůry pruhování po 2 letech)

únor

- Ke konci února je nutno provést v rámci trvalkových zřehnutí zřehnutí bez odumřelých nadzemních částí rostlin, (8 cm nad zemí), trasy 10 cm nad zemí, odstranění totálních listů
- Odstranění spadlého listu ze stromů (ruční, hydraul., foukáním)
- Odstranění omrných kůry z kompostu, rašeliny, shvoje apod
- Monitoring výsadby
- Kontrola stromů, provádění výchovného řezu

březen

- Monitoring výsadby
- Provedení výchovného řezu, odstranění suchých a odumřelých větví
- Asanační říz na podporu správného vývoje stromu

duben

- Monitoring výsadby
- Kontrola úhynů, případně doplnění trvalky
- Ruční pleť, vč. odzvu

květen

- Monitoring výsadby
- Ruční pleť, vč. odzvu
- Kontrola zaplevelenosti a kordice
- V případě potřeby aplikovat závlhu

červen

- Monitoring výsadby
- Ruční pleť, vč. odzvu
- Kontrola zaplevelenosti a kordice
- V případě potřeby aplikovat závlhu
- Kontrola stromů, jejich kůry a úvadů

červenec

- Monitoring výsadby
- Ruční pleť, vč. odzvu
- Kontrola zaplevelenosti a kordice
- V případě potřeby aplikovat závlhu

srpen

- Monitoring výsadby
- Ruční pleť, vč. odzvu

- Kontrola zaplevelenosti a kordice
- Odstranění odumřelých částí a poškozených částí rostlin
- Bez po odvětvu, obnovu produkce listů, glikozyl NPK
- V případě potřeby aplikovat závlhu

září

- Monitoring výsadby
- Ruční pleť, vč. odzvu
- Kontrola zaplevelenosti a kordice
- Odstranění odumřelých částí a poškozených částí rostlin

říjen

- Monitoring výsadby
- Ruční pleť, vč. odzvu
- Kontrola zaplevelenosti a kordice
- Odstranění odumřelých částí a poškozených částí rostlin

listopad

- Monitoring výsadby
- Ruční pleť, vč. odzvu
- Kontrola zaplevelenosti a kordice
- Odstranění odumřelých částí a poškozených částí rostlin
- Trvalky na zimu nezařazovat

prosinec

- Kontrola zřehnutí

doporučená výsadba



01 Tilia cordata
- doporučený kultivar



02 Tilia platyphyllos



03 Tilia europaea

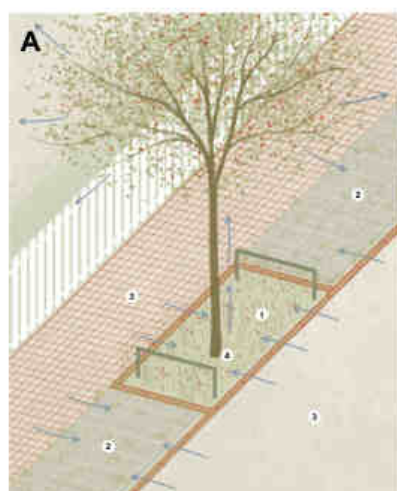


trvalkový počet pod stromy



stabilní výsadba

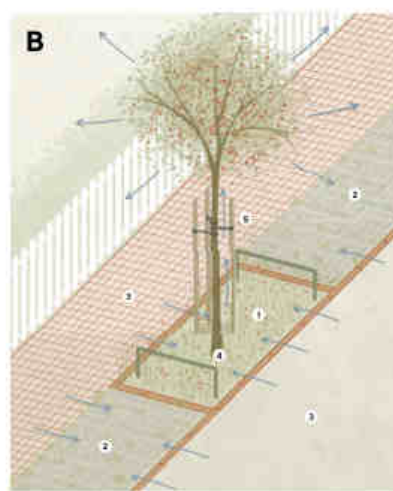
MZI a krajinářské řešení



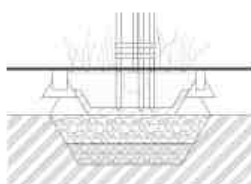
- 1 – permeabilní podklad pro zásek
(zde: travní, nabelehlý štěrbinový) /
2 – propustná betonová dlažba ve směru vegetace
3 – nepropustná vrstva asfaltu – ochranná k protaženým prvkům
4 – ochranná ochranná vrstva proti mechanickému poškození



22



- 1 – permeabilní podklad pro zásek
(zde: travní, nabelehlý štěrbinový) /
2 – propustná betonová dlažba ve směru vegetace
3 – nepropustná vrstva asfaltu – ochranná k protaženým prvkům
4 – ochranná ochranná vrstva proti mechanickému poškození
5 – ochranná ochranná – ochranná po dvou letech



Přechod vody v místě výsadby do podkladu permeabilnímu
a průtokem do drenážní a filtrační vrstvy permeabilnímu
vody a protažení ochranné

Vzhledem k množství vody v místě výsadby vzhledem k tomu, že
je to nutné pro udržení přirozené vlhkosti. Uvedeno množství
vody v hloubce 10 cm v místě výsadby. Množství vody by měla
být 10-15 cm. Vzhledem k tomu, že množství vody v místě výsadby
je 10-15 cm. Vzhledem k tomu, že množství vody v místě výsadby
je 10-15 cm.

1 - Součásti

A - vzhled stromu ve strukturalním substrátu /

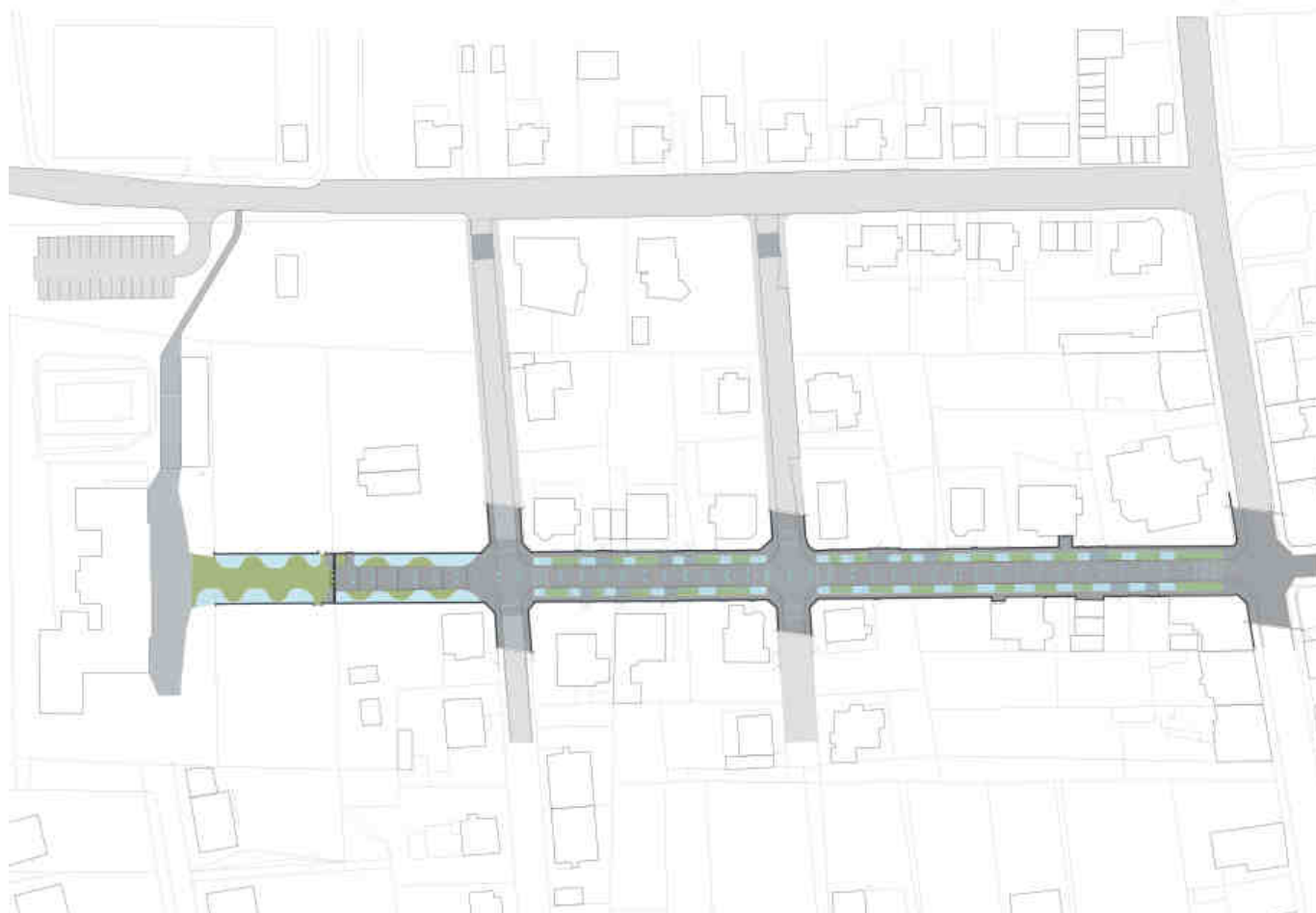
B - vzhled stromu velikost 16-18 do strukturalního substrátu

- travnatý podklad s trávou
- hrubost 10-15 cm, tl. 10 mm
- vrstva strukturalního substrátu 10-15 cm, tl. 10 mm
- permeabilní materiál, zeminu a komposty pro
trvalky: 500 mm
- speciální strukturalní substrát s kolovými otvory
10-15 cm, tl. 100 mm
- strukturalní substrát s kolovými otvory 10-15 cm, tl. 100 mm
- strukturalní substrát 10-15 cm, tl. 100 mm

legenda

- permeabilní vrstva
- nepropustná vrstva
- nepropustná vrstva
- ochranná vrstva k protaženým prvkům
- permeabilní kolovými otvory





dopravní řešení

stav

Residenční oblast, s potylovou funkcí související s bezprostřední blízkostí základní školy. Ulice Masarykova navazuje na stávající komunikaci II/253 ul. Komenkova.

V řešené oblasti se nacházejí ve šlakovém stavu stávající komunikace s maximální dopravní rychlostí 30 km/h, předstírají vlnité na křižovatkách je řešeno oválným dopravním značením. Přecházení chodců není však upraveno (přechody pro chodce, místa pro přecházení).

návrh

Vzhledem k charakteru ulic, šlakových poměrů a uspořádání uličního prostoru je navržena organizace dopravy zavedením ZS6V 30, která navazuje na stávající komunikaci ul. Komenkova (silnice II. třídy č. 253). V posledním úseku Masarykovy ulice, který je šlakový a končí vstupem do areálu ZŠ je navržena pěší zóna s možností vjezdu pro výherní skupiny. Je to zejména z důvodu vysoké intenzity parkůvek.

ZÓNA 30

Masarykova ulice v úseku Nerudova – Komenkova
Nerudova ulice v úseku Masarykova – Havlíčkova

Na všech vjezdech do ZS6V 30 musí být příslušná opatření - zvýšená plocha, prah apod.

pěší zóna

Masarykova ulice v úseku ZŠ – Nerudova, možnost vjezdu cyklotřím, ZS, vozů nákladu

jednosměrné ulice

Navrženo jednosměrné ulice přehledu uliční přehlednosti a bezpečnosti provozu, možnost parkování
Masarykova ve směru k ul. Havlíčkova – možnost vyznačení parkovacích pruhů
Nerudova ve směru od ul. Havlíčkově Masarykově – vyznačení parkovacích pruhů

okružní ulice

Křižovatky v řešení úseku Masarykovy ulice jsou řešeny jako zvýšené plochy vlnité, který lze bezpečně přecházet a nejsou tedy potřeba přechody pro chodce.

doprava v klidu

V současné době je v řešení úseku 20 „legálních“ parkovacích míst, která však nejsou označena příslušnou dopravní značkou ani vodorovným dopravním značením.

Přibližný počet parkovacích míst - předpokládá se v úseku je 20.

jednotek bydlení s podlahovou plochou 120m² a 20 parkovacích míst v rozdílné 90% dlouhodobé parkování a 10% krátkodobé parkování (dle vyhl. 146/2024 Sb.)

Vzhledem k tomu, že domy v řešené ulici mají výjezd na parkový kapacitu 2 automobilů, tak lze předpokládat, že dlouhodobé parkování lze realizovat na pozemcích podél ulice. V ulicím prostoru by měl být předvídaný pro krátkodobé parkování. Z výše uvedeného výpočtu vyplývá, že pro řešení nájezdu č. 1 v ul. dle vyhlášky 146/2024 Sb. požadujeme min. 2 krátkodobé místa. Vzhledem k blokování ZS a místem pro parkování je navrženo v ulicím prostoru celkem 16 parkovacích míst. Další místa je možné vyznačit v jednosměrných ulicích Masarykova a Nerudova, které však napau přehlednost této ulice. Například kolmá ulice Masarykova je při dobré výhlednosti schopna pojímat dalších 7 parkovacích míst.

Pro žánkové ulice ZS je navrženo nové parkovací místo v úseku ul. Havlíčkova. Toto parkovací místo lze vyznačit a je umístěno přímo v areálu školy, v blízkosti v jejím hlavním předprostoru.

V ulici Nerudova jsou vyznačena parkovací místa, která v čase 7:00 - 8:00 fungují v režimu K+R a slouží pro nájezd ZŠ do ZS. Výše uvedená časová omezení jsou navržena jako je finální upravení na základě potřeby ZS.

U navrhovaných parkovacích míst je pomocí vlnitých čar provedeno zde nedovoleno umístit vjezdu od sešlá k nemovitostem.

rozšířené poměry

Obecně nemají být vymezených rozšířených trojúhelníků, byť žádné přechody vyhlášené 0,7 m nad úrovní jízdního pruhu/pasu a vjezdu. Přístupné jsou jediné přechody ulice z ulice a 0,75 m a ve vzdálenosti 10 m (včetně osvětlení dopravní značení, strom) (ČSN 73610).

Rozšířené trojúhelníky pro navrhování rychlost 30 km/h, zakazují se stávající uliční a parkovací vlny. Vzhledem k navrhované dopravě zvednutí plochy celé křižovatky přednostní správy byly aplikovány rozšířené poměry s parametry vlnité zóny, které nejde a neprovedli výhlednost ulice dopravní uspořádání.

Pozn. - u krátkodobé parkovací zóny - doba k parkování osobních vozidel (výhlednost), zejména po dobu nákladu, návštěvy, návštěvy nebo výhledu nákladu.

6/ dlouhodobé parkování ulice - slouží k parkování osobních vozidel pro zaměstnance nebo pro rezidenty.



VÝVĚŽKA KŘIŽOVATKA - HORNÍ ČÁST V ASFALTU

legenda

- ulice
- rozšířené ZS
- rozšířené 20
- parking
- zprůměrovaná opatření zóny 30



Atelier Teckla
www.teckla.org / atelier@teckla.org

